



## Прес-служба Державного агентства автомобільних доріг України

Тел./факс: 044 28751 78  
[press@ukravtodor.gov.ua](mailto:press@ukravtodor.gov.ua)  
[www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)

03150, м. Київ, вул. Фізкультури, 9

29.10.2015

Прес-служба Державного агентства автомобільних доріг України надає відповіді на питання журналіста «Української правди», що належать до компетенції Укравтодору.

### **1. Чи працювала Україна на умовах концесії з міжнародними компаніями?**

Наразі в Україні відсутній досвід співпраці з іноземними компаніями в рамках концесійних проектів. У цьому році Укравтодором було оголошено концесійний конкурс з будівництва та експлуатації нової автомобільної дороги Львів – Краковець на умовах концесії. Зацікавлення висловили такі міжнародні компанії:

1. «Bouygues Travaux Publics», (Франція);
2. «Onur», (Туреччина);
3. «NDI SA», (Польща);
4. «ZIMO LTD», (Грузія);
5. «B.S. Group», (Грузія);
6. «HITES Road B.V.», (Нідерланди, Німеччина);
7. «Esta Counstruction», (Росія);
8. «Daewoo Internetional Corp» (Корея);
9. «Nas Contruction Industry Trade Co» (Туреччина).

Проте заявку на участь у конкурсі надіслала лише 1 міжнародна компанія – «Bouygues Travaux Publics», (Франція).

### **2. Чому умови конкурсу на будівництво єдиної платної дороги Львів-Краківець не задовольнили конкурсантів?**

Заявки на участь у першому концесійному конкурсі з будівництва та подальшої експлуатації нової автомобільної дороги Львів — Краковець, подали дві компанії: українські представники компанії Консорціум «Концесійні Транспортні Магістралі», а також французьке підприємство «BOUYGUES»

За результатами опрацювання та оцінки поданих заявок на 8 засіданні конкурсної комісії від 04 вересня 2015 року Укравтодором (Концесієдавцем) відповідно до вимог абзацу 2 пункту 15 Порядку проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 04.10.2000 № 1521, а також вимог пункту 2.4 Інструкції для претендентів, подані заявки визначено такими, що не відповідають умовам концесійного конкурсу.

Під час розгляду заяв комісія виявила, що жодна з компаній не в змозі забезпечити фінансування робіт з будівництва об'єкту концесії ані за рахунок власних, ані за рахунок залучених коштів, як це передбачено умовами концесійного конкурсу.

Крім того, в одного з претендентів відсутній досвід реалізації проектів на основі концесії, а також немає підтвердження беззбитковості діяльності компанії за останні 5 років, що є обов'язковою кваліфікаційною вимогою до учасників конкурсу.

Відтак за рішенням Комісії через відсутність у заявках необхідної інформації та подання її у неповному обсязі жоден з заявників не може бути допущеним до участі у конкурсі.

Ті компанії, котрі ще навесні висловлювали свою зацікавленість в участі в конкурсі, під час його оголошення не подали заявок взагалі. Більшість з них, аби підготуватися більш ґрунтовно,

просили перенести конкурс на 2016 рік або зачекати з його проведенням до покращення економічної ситуації в Україні.

Що стосується фактичних претендентів, основною проблемою для них стало дотримання фінансової частини конкурсних умов, а саме надання підтвердження від фінансової установи з кредитним рейтингом не нижче AAA їх спроможності фінансувати проект на рівні 85%.

Ця перепона стала причиною того, що претенденти висловили прохання переглянути умови конкурсу, розглянувши можливість співфінансування проекту з боку держави або надання державою гарантій повернення інвестицій чи інших субсидій для фінансування будівництва концесійної дороги.

### **3. Чи вивчала Україна у цьому питанні досвід іноземних країн і якщо так, то яких?**

Під час підготовки пілотного проекту з будівництва та експлуатації нової автомобільної дороги Львів – Krakowecь на умовах концесії було враховано досвід провідних європейських країн, зокрема Австрії, Нідерландів, Великобританії та Угорщини.

*Прес-служба Ukravtodorу*