

AERNNOVA AEROESTRUCTURAS ALAVA RETIRA EL ERE

El clima de opinión creado en torno al ERE de **Aernnova Aeroestructuras Alava** hace imposible el desarrollo de su gestión en condiciones de normalidad. Por este motivo la compañía retira el ERE extintivo presentado.

Como ya se explicó en un comunicado de la compañía, **Aernnova Aeroestructuras Alava** adolece de un exceso de capacidad, como lo demuestran los sucesivos ERES que se han realizado los últimos años y de una falta de competitividad estructural.

Por lo que se refiere a nuestra presencia en Castilla la Mancha, esta se remonta a los tiempos de Gamesa Aeronáutica, con la adquisición de Internacional de Composites en 2.004. Coincidiendo con el contrato del A350XWB en 2009 se creó una nueva sociedad, Aernnova Composites Illescas, dedicada a la fabricación de Composites avanzados. El empleo total en esa comunidad se sitúa en torno a las 600 personas.

El anuncio de un nuevo contrato en dicha sociedad, que ha dado pie a la polémica, nada tiene que ver con la actividad de montaje de Aernnova Aeroestructuras Alava. No es una carga de trabajo que se pueda realizar en la planta alavesa que está dotada de bienes de equipo y una especialización diferentes.

Al igual que el reciente contrato de Airbus para el diseño y construcción del avión de transporte Beluga, con 400.000 horas de ingeniería en Alava y su montaje en Aernnova Aeroestructuras Alava no es trasladable a Castilla la Mancha.

La división del trabajo por tecnologías entre nuestras diferentes sociedades no es un chantaje contra nadie sino una exigencia industrial. **Negamos rotundamente haber planteado chantaje alguno a las administraciones vascas.**

Esta compañía al igual que todas las del sector aeronáutico recibe financiación y subvenciones públicas para el desarrollo de sus programas y de su I+D+I, conforme a la normativa vigente en la UE, en España y en el País Vasco.

En este sentido, agradecemos el apoyo que históricamente hemos recibido del Gobierno Vasco. En particular, queremos mencionar la financiación recibida en 1993 por Gamesa Aeronáutica, que fue devuelta, con pago de intereses, antes del vencimiento. Aquella financiación abrió el camino para la creación de una empresa como Aernnova que hoy tiene más de 1500 empleos en el País Vasco, fundamentalmente en Alava y que esperamos siga creciendo en el futuro.

Aernnova mantiene su compromiso con Alava y con el País Vasco, donde se encuentra su sede social y las actividades de mayor valor añadido.

Aernnova es una compañía con su centro de decisión en Alava, multilocalizada y multinacional, que hoy se sitúa en el TOP-10 del sector a nivel global y cuya vocación es seguir creciendo y fortaleciendo su posición en el mercado aeronáutico.