

Президенту України
Порошенку П.А.

Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.

Секретарю Ради національної
безпеки і оборони України
Турчинову О.В.

Голові Служби безпеки України
Грицачу В.С.

Міністру інфраструктури України
Пивоварському А.М.

підприємства ПЕК та ГМК України

4 березня 2016 р.

*Щодо недопущення зупинки вантажних
перевезень в Донецькій та Луганській областях*

Шановні колеги!

Висловлюємо Вам свою повагу та наступним доводимо до Вашого відома ситуацію щодо залізничного сполучення між контролюваною та тимчасово неконтрольованою територіями (надалі – «НКТ») у Донецькій та Луганській областях. Проблема, яка наразі склалася, може привести до посилення кризових явищ в економіці України та соціального вибуху на сході країни.

Приводом для нашого звернення стали наміри Уряду з березня 2016 року ліквідувати державне підприємство «Донецька залізниця» (постанова Кабінету Міністрів України № 200 від 25.06.2014 року – надалі «Постанова № 200»). Згідно з Постановою № 200 має бути здійснена реорганізація української залізниці, в результаті якої ліквідується ДП «Донецька залізниця» і створюється регіональна філія "Донецька залізниця" ПАТ "Укрзалізниця" в м. Красний Лиман Донецької області. Звертаємо Вашу увагу, що ліквідація ДП «Донецька залізниця» означає повну зупинку фінансування підприємства і його відключення від системи диспетчеризації України, що унеможливить її синхронну роботу з іншими залізницями країни. Через це з боку керівництва ДП «Донецька залізниця» заявлена повна зупинка вантажоперевезень через лінію розмежування з березня цього року.

Доводимо до Вашого відома, що стабільне залізничне сполучення між контролюваною територією та НКТ вкрай важливе для економічної та соціальної ситуації у країні з наступних причин:

1. На НКТ працює цілий ряд українських гірничо-металургійних, енергетичних та флюсодоломітних підприємств, діяльність яких безпосередньо залежить від роботи ДП «Донецька залізниця». Зупинка залізниці призведе до зупинки таких

підприємств. У цьому разі близько 100 тисяч працівників і майже 400 тисяч членів їхніх родин залишаться без засобів для існування.

2. Підприємства гірничо-металургійного комплексу, що розташовані на НКТ, забезпечують для бюджету України щомісяця більше 110 мільйонів доларів валютної виручки.
3. З підприємств, які розташовані на НКТ, поставляється енергетичне вугілля марок «А» і «Т», від якого залежить робота 7 з 14 українських ТЕС, на експорт направляється металургійна продукція, кокс та флюсодоломітна продукція. Слід зазначити, що підприємства, які розташовані на НКТ, здійснюють свою діяльність згідно з чинним законодавством України та сплачують податки до державного бюджету України.
4. Через 20 днів після зупинки залізничного сполучення через неможливість доставки вугілля повністю зупинить роботу Луганська ТЕС, яка є безальтернативним джерелом електроенергії для 1 млн мешканців Луганської області.
5. Для бюджету Укрзалізниці зупинка роботи ДП «Донецька залізниця» означає втрату близько 3,5 млрд грн щороку.
6. В ДП «Донецька залізниця» наразі працює 27 тисяч осіб, які після впровадження цього рішення, залишаться без роботи. Тож разом з членами їх родин мова може йти про близько 100 тисяч осіб, що опиняться без коштів на НКТ.

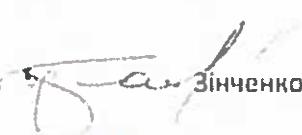
Для підтримки вітчизняної промисловості та стабілізації роботи підприємств, а також недопущення соціальної катастрофи на території Донецької і Луганської областей, на державному рівні просимо вас посприяти у вирішенні наступних питань:

1. Не пізніше 10 березня 2016 року рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця» призупинити ліквідацію ДП «Донецька залізниця» до моменту внесення змін до Постанови № 200.
2. Не пізніше 01 квітня 2016 року внести зміни до Постанови № 200 щодо визначення тимчасового особливого порядку роботи ДП «Донецька залізниця», якими передбачити:
 - мораторій на ліквідацію ДП «Донецька залізниця» до завершення проведення антитерористичної операції;
 - узгодження того, що взаємовідносини між ДП «Донецька залізниця» і ПАТ «Укрзалізниця» визначаються окремим договором на здійснення послуг з організації залізничних перевезень на НКТ. Договір повинен, зокрема, визначити порядок і нормативи фінансування ДП «Донецька залізниця» з боку ПАТ «Укрзалізниця» для забезпечення виплати заробітної плати та закупівлі необхідних ТМЦ;
 - можливість фінансування ДП «Донецька залізниця» за рахунок коштів, які надходять ПАТ «Укрзалізниця» за надані ДП «Донецька залізниця» послуги з перевезення вантажів на НКТ.

3. Забезпечити письмове звернення Кабінету Міністрів України до РНБО та СБУ з проханням внести зміни в порядок проходження вантажів на НКТ, яким має бути встановлена можливість передачі ТМЦ від ПАТ «Укрзалізниця» на користь ДП «Донецька залізниця» для утримання залізничної інфраструктури.

Враховуючи наявність цілої низки питань і проблем, що постають перед гірничо-металургічними, енергетичними та флюсодоломітними підприємствами у цей складний для економіки України період, та потребують спільного вирішення в інтересах галузі, громад та держави загалом, звертаємося до Вас із пропозицією створити екстрену робочу групу, до складу якої увійдуть представники міністерства інфраструктури, РНБО, ПАТ «Укрзалізниця» та представники бізнесу. Метою роботи цієї групи має стати формування нагальних рішень для розв'язання проблеми, що склалася.

З повагою,

Генеральний директор ПрАТ «Донецьксталь» – МЗ  Зінченко С.А.
Вих. № _____

Виконавчий директор ТОВ «ДТЕК Енерго»
Вих. № _____

Сахарук Д.В.

Генеральний директор ТОВ «МЕТИНВЕСТ-ШІППІНГ»
Вих. № _____

Лямцева І.В.

Генеральний директор ТОВ «ЮМГ Трейдінг»
Вих. № _____

Мельниченко С.А.