



# Por qué queremos vivir en una Smart City

## ¿Por qué hay gente que muere por la pobreza energética?

Estamos acostumbrados a enterarnos de que hay gente que se muere en países lejanos por qué por culpa de su pobreza no pueden alimentarse bien o porque no tienen la atención médica que necesitan. Pero también en nuestro país hay gente que muere por culpa de la pobreza energética.

Decimos que una persona o una familia sufren pobreza energética cuando tienen poco dinero y se ven en la obligación de elegir entre pagar los recibos de los suministros o alimentar a los hijos o pagar el alquiler del piso. Lógicamente, prefieren comer aunque sea a cambio de quedarse sin agua, gas o luz.

Es el caso de una anciana de 81 años que murió el pasado 14 de noviembre, en Reus, mientras dormía. La empresa Gas Natural-Fenosa le había cortado el suministro de la electricidad porque desde hacía dos meses no pagaba el recibo de la luz. Desde entonces se iluminaba con velas. El fuego de una vela encendió el colchón y la abuela se ahogó por culpa del humo.



Los bomberos aseguran que la causa de 3 de cada 5 incendios con víctimas mortales en domicilios particulares es esta pobreza energética. Se calcula que seis de cada cien españoles tienen dificultades para pagar los recibos de la luz, el agua o el gas. Desde que empezó la crisis económica en el año 2008 cada vez hay más personas que sufren esta situación.



En catorce países europeos está prohibido cortar el suministro eléctrico a los hogares durante el invierno. En Cataluña, una ley aprobada el año pasado señala que las empresas suministradoras no pueden cortar un servicio sin asegurarse antes de que la persona o la familia afectada no sufre pobreza energética.



En el caso de la abuela de Reus, Gas Natural-Fenosa no pidió esta información al Ayuntamiento. Los portavoces de la empresa acusan al Ayuntamiento de no haberles avisado de la situación de vulnerabilidad de la mujer y al gobierno de la Generalitat de no haber desarrollado el reglamento de la Ley que prohíbe que se corte el suministro a personas como ella.



Para defender a las personas en situaciones vulnerables se han creado asociaciones como la 'Alianza contra la Pobreza Energética' que acusa a las administraciones de reaccionar con lentitud ante este problema y a las empresas de estar más interesadas en hacer negocio que en la salud de sus clientes.

Un informe presentado en el primer Congreso Catalán sobre Pobreza Energética, celebrado los días 3 y 4 de noviembre, calculó en 645.000 las personas afectadas por este tipo de pobreza en 2015, unas 260.000 más que dos años antes.

-por Siscu Baiges



Concentración en la plaza Sant Jaume para exigir la aplicación de la ley 24/2015 Robert Bonet

## La ciudad del futuro



Las ciudades inteligentes, conocidas como smart cities, que es como se las denomina en inglés, son aquellas que utilizan las tecnologías de la información y de la comunicación (TIC) para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Una smart city es aquella en la que la energía es más limpia y no se malgasta, donde el transporte es más eficaz, la basura se recicla, los edificios están pensados para ser autosuficientes y los habitantes participan en la toma de decisiones.

En el año 2050, la inmensa mayoría de la población mundial vivirá en ciudades. Por eso, habrá que organizarse mejor. Será necesario utilizar la tecnología para hacer que los servicios funcionen, se respete el medio ambiente y la gente sea más feliz. Barcelona es una de las ciudades del mundo que apuesta por este modelo y donde hay más empresas dedicadas a desarrollarlo. Además, organiza la feria Smart City Expo World Congress, que se celebró la semana pasada. Allí se expusieron los últimos avances.



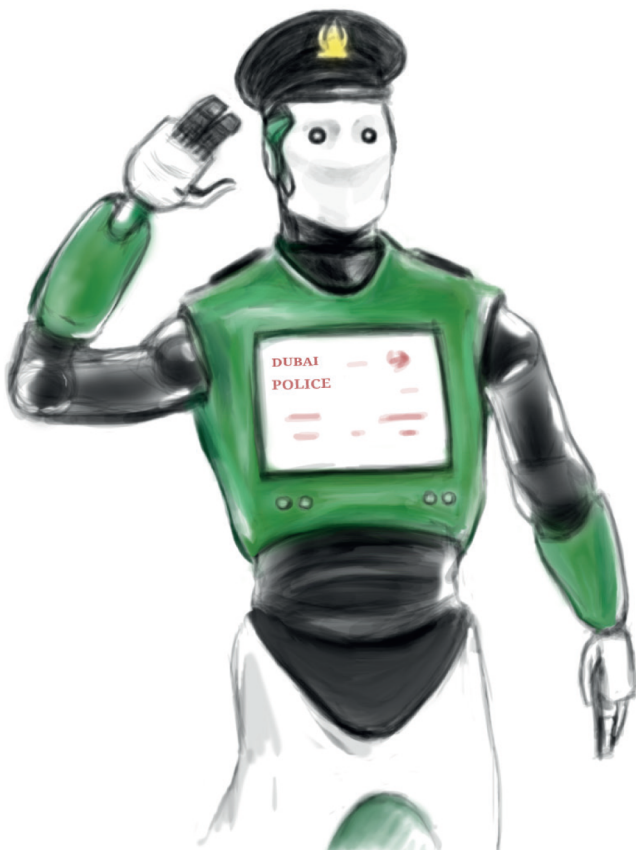


Fira Smart City Expo World Congress.

Uno de los más espectaculares es un robot policía venido de Dubai, uno de los siete emiratos que conforman los Emiratos Arabes Unidos. Se trata de un androide capaz de hacer cosas como informar a los ciudadanos cuando tienen un problema. Los coches también han sido protagonistas de la feria. La policía de Los Angeles, en Estados Unidos, trajo el nuevo vehículo eléctrico que utilizará para realizar algunas tareas. Como se trata de un vehículo que funciona con una energía limpia, servirá para reducir la emisión de gases contaminantes en la ciudad.

También se presentaron sistemas para facilitar la participación de los ciudadanos. Es decir, que los habitantes puedan aportar sus ideas y opiniones -por medio de aplicaciones y plataformas de internet- a los proyectos que elabora el Ayuntamiento. Otra característica de las smart cities consiste en poner a disposición de las personas la información digital sobre los servicios públicos, lo que se llama open data. Esto permite a las empresas crear aplicaciones y programas informáticos para mejorar la utilización de estos servicios.

-por Elianne Ros



Fira Smart City Expo World Congress.

## Diccionario de la smart city:

### TIC (Tecnologías de la información y la comunicación):

Son las tecnologías que permiten controlar e integrar los diferentes sistemas de información para lograr una ciudad inteligente y que sirven para conectar a la administración con los ciudadanos.



### Smart Grids:

Son las redes inteligentes interconectadas que comunican los datos en las dos direcciones entre el usuario de un servicio y el centro de control.

### Generación distribuida:

Consiste en que la generación de energía esté distribuida por el territorio para que el abastecimiento no dependa de un solo centro.

### Smart Metering:

Medición inteligente del gasto energético de cada usuario a través de tele contadores que transmiten los datos en tiempo real.



### Smart buildings:

Son los edificios inteligentes, domóticos, que respetan el medio ambiente y tienen sistemas integrados para producir energía.

### Smart sensors:

Son fundamentales. Se trata de minúsculos aparatitos que se distribuyen por la ciudad -por ejemplo las farolas o las paradas de autobús- para recopilar los datos que permiten a una ciudad estar conectada e informada.



### Emobility:

Hacer que todos los vehículos sean eléctricos y tengan acceso a puestos de recarga.

-por Elianne Ros