

Identificación

Código del Centro	001
Denominación del centro	Ayuntamiento de Madrid
Código de la sección	087
Denominación de la sección	Desarrollo Urbano Sostenible
Código del Programa	441.10
Denominación del Programa	Promoción, control y Desarrollo del Transporte
Responsable	D.G. del Espacio Público, Obras e Infraestructuras

Proyecto de Presupuestos de 2017					
Código del objetivo (1)	Descripción del objetivo	Indicador	Magnitud (2)	Indicadores	
				2016	2017
1	Fomentar el uso, la accesibilidad universal y la seguridad del transporte público colectivo, integrando los diferentes modos de transporte en áreas y zonas especialmente acondicionadas para ello.	Reuniones de coordinación y visitas de inspección	número	20	20
1		Adecuación accesible de paradas	número	90	200

Descripción de las actividades				
Código del objetivo (1)	Código de la actividad (3)	Descripción de la actividad	IMPORTE	
			2016	2017
1	C	Estudios e informes-propuesta de actuación relacionados con el diseño y proyecto de nuevas infraestructuras relacionadas con el transporte público colectivo a de adecuación y mejora de las existentes		45.000,00
1	A	Adecuación accesible definitiva (retirada andenes prefabricados y avance de acera), cumpliendo la normativa vigente.	799.481,00	2.000.000,00
			799.481,00	2.045.000,00

Memoria de Impacto de Género del Programa

Las actuaciones relativas a la promoción de las condiciones de accesibilidad universal, seguridad y desarrollo del transporte público, fomentan en todos los casos la movilidad de las mujeres, toda vez que son ellas las principales usuarias del transporte público en el marco de una movilidad más sostenible. Por ello, es fundamental la aplicación de una sensibilidad tal, que se considere prioritaria la adopción de medidas que mejoren los trayectos y accesos a los centros dotacionales y equipamientos de la ciudad, la percepción de incremento en la seguridad tanto vial como ciudadana y la dotación de una red de transporte público colectivo con mayor alcance a lugares de acceso no siempre adecuado como suelen ser los polígonos industriales de la periferia urbana. En esta línea de trabajo, el programa de "Promoción, control y desarrollo del transporte" prevé tanto el estudio, análisis y planificación del diseño, ubicación, y funcionalidad de las paradas, como finalmente la adecuación concreta de las mismas.

- (1) El Código de objetivo tiene que coincidir con el código que se haya asignado en la Ficha de Programa.
- (2) En esta columna se debe utilizar las magnitudes adecuadas para la desagregación por género.
Ejemplos: Mujer y hombre, niña y niño, alumna y alumno, anciana y anciano, etc.
Cualquier magnitud que no se esté contemplada en SAP, podrá solicitarse su inclusión a la D.G. de Hacienda.
- (3) El Código de la actividad tiene que coincidir con el código que se haya asignado en la Ficha de Programa.

