

Державна компанія з експорту та імпорту  
продукції і послуг військового та спеціального  
призначення

**УКРСПЕЦЕКСПОРТ**

04119, Україна, м. Київ, вул. Дегтярівська, 36  
тел.: +380 (44) 458-46-61, 461-94-27  
факс: +380 (44) 461-97-59, 489-07-58  
www.ukrspecexport.com



State Company for Export and Import of  
Military and Special Products and Services

**UKRSPECEXPORT**

36, Degtyarivska str., Kyiv, 04119, Ukraine  
tel.: +380 (44) 458-46-61, 461-94-27  
fax: +380 (44) 461-97-59, 489-07-58  
e-mail: aitra@ukrspecexport.com

28 07 2014, Вих. №USE-18.1-9689

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_



Відносно виконання контракту  
на постачання БТР-4 до Іраку

Генеральному директору  
ДК «Укроборонпром»  
Романову Р.А.

Тел.: (044) 461-95-03, 586-24-01

**Шановний Романе Анатолійовичу!**

В результаті домовленостей, досягнутих ДК «Укрспецекспорт» із Міністерством оборони Республіки Ірак щодо виконання контракту №С-19-02/2009/Рг від 25.09.2009р. на поставку БТР-4 та інших виробів, інспекційною групою ДП «Харківське конструкторське бюро з машинобудування ім. О.О.Морозова» протягом 03-17 липня 2014р. було проведено дефектацію поставлених до Іраку бронетранспортерів БТР-4 та машин на його базі (інформація щодо результатів інспекції додається). Повний звіт та дані щодо технічного стану поставлених БТР-4 знаходяться на ДП ХКБМ.

Враховуючи важливість закріплення успіху результатів переговорів, проведених Українською Стороною щодо виконання зазначеного вище контракту, а також беручи до уваги надзвичайну важливість для Міністерства оборони Іраку найбільш швидкого виконання ДП ХКБМ ремонту поставлених БТР-4, що зумовлено нагальною потребою у їх залученні до виконання бойових завдань, найближчим часом нами заплановано проведення чергового раунду переговорів щодо подальшого виконання контракту.

У зв'язку з викладеним вище, для формування чіткої переговорної позиції та пакету пропозицій, просимо Вашого рішення та розпорядження керівникам ДП ХКБМ та відповідних підрозділів Концерну щодо якнайшвидшого формування та надання на нашу адресу:

1. Графіку ремонту та відновлення БТР-4 та машин на їх базі в Іраку.
2. Переліку запасних частин, інструментів, обладнання та матеріалів, необхідних для ремонту та відновлення БТР-4, що будуть поставлені в Ірак.
3. Кількісного та фахового складу групи із ремонту та відновлення БТР-4.
4. Пропозицій щодо організації процесу ремонту та відновлення.

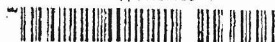
Додаток: Інформація щодо результатів інспекції БТР-4, 1 арк. в 1 прим.

3 повагою,

Генеральний директор

О.В. Коваленко

ДК «УКРОБОРОНПРОМ»  
Вх. №11213 від 30.07.2014



106131

Додаток  
до листа вих. №USE-18.1-9689  
від 28.07.2014р.

**ІНФОРМАЦІЯ**  
**щодо результатів інспекції БТР-4 в Республіці Ірак**

1. Робота групи інспекції і дефектації поставлених в Ірак 88 БТР-4 та машин на їх базі проводилася на військовій базі Аль-Таджі, м. Аль-Таджі, провінція Багдад.

2. Всього станом на 18.07.2014р. на базі Аль-Таджі знаходилося 80 із 88 поставлених БТР-4, ще 8 машин – на території військово-навчального центру СВ ЗС Іраку «Бісмая», с. Бісмая, провінція Багдад. Також на базі Аль-Таджі знаходиться 4 МТО, частково розукомплектовані комплекти ЗІП та ГСМ. Всі БТР-4 та машини на їх базі зберігаються на відкритих майданчиках.

3. Запуск двигуна було виконано на 56 машинах. При цьому, на 33 машинах запуск двигуна було виконано за допомогою бортової мережі МТО на базі КраЗ за причини повної розрядки АКБ. Загальні недоліки та поламки, пов'язані із неможливістю запуску двигуна БТР-4:

- неможливий запуск через неробочий або демонтований стартер – 10 машин;
- демонтовано генератор – 4 машини;
- відсутня ОР в бачку системи охолодження – 9 машин;
- коротке замикання в силовому ланцюгу електрообладнання – 1 машина.

4. Із 56 машин, на яких вдалося завести двигун, перевірку роботи систем та агрегатів в русі вдалося виконати лише на 34 машинах. На 22 машинах рух не вдалося розпочати за наступних причин:

- демонтаж карданних валів від роздавальної коробки до 2 та 3 моста;
- вихід з ладу повітряного компресора низького тиску, в результаті унеможливлення переключання передач
- спушені колеса та несправна тормозна система;
- коротке замикання в електричних ланцюгах управління електромагнітами перемикання передач або вихід з ладу електромагнітів управління.

5. В результаті перевірки БМ «Парус» на 64 од. БТР-4, було встановлено задовільно справний загальний технічний стан 21 БМ, 34 БМ «Парус» несправні за наступних головних причин:

- порушення електричних з'єднань та контактів в електричних ланцюгах;
- дефекти в роботі 4 прицілів;
- дефекти в роботі 8 панорамних пристроїв;
- дефекти в роботі 10 блоків системи керування вогнем.

6. За результатами перевірки озброєння БМ «Парус», було встановлено:

- 6 неробочих гармат ЗТМ-1, причина - заклинення затвора, вихід зі строю гвинта перезарядки та руйнування упора;
- 8 неробочих кулеметів КТ-7,62, причина – обрив троса перезарядки та вихід з ладу електроспуска;
- 13 неробочих гранатометів КБА-117 за різних причин.

7. 4 од. МТО на базі КраЗ перебувають у відносно справному стані.

8. АКБ всіх виробів виведені з ладу та потребують заміни на більш досконалі. Іракська сторона самостійно закупила та встановила на БТР-4 АКБ китайського виробництва.

9. Представниками ДП ХКБМ було проведено фотофіксацію та документування тріщин у броньових корпусах.

10. Точні дані щодо технічного стану кожного з поставлених БТР-4 та машин на їх базі знаходяться на ДП ХКБМ.