

## УГОВОР О ШКОЛОВАЊУ

29 JAN 2015

Закључен између:

1. **КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ SMATSA доо Београд**, са седиштем у Београду, Трг Николе Пашића бр. 10, (у даљем тексту: SMATSA доо) коју заступа директор Радојица Ровчанин  
ПИБ 103170161  
Мат. бр: 17520407  
Посл. рачун: 160-888-31 Banka Intesa AD Београд, са једне стране

и

2. **Радоњић Радован**, држављанин Црне Горе, из Подгорице  
(у даљем тексту: Полазник обуке), с друге стране,

(у даљем тексту заједнички означене као: уговорне стране).

### ПРЕДМЕТ УГОВОРА

#### Члан 1.

Овим уговором SMATSA доо и Полазник обуке уређују међусобне односе поводом пружања услуге школовања за стицање дозволе контролора летења и овлашћења ADI-TWR Подгорица.

SMATSA доо и Полазник обуке констатују да Полазник обуке поседује важеће лекарско уверење класе 3 за контролоре летења (Правилник о начину утврђивања здравствене способности контролоре летења „Сл. лист ЦГ“, број 30/2011)

#### Члан 2.

Школовање за стицање дозволе контролора летења и овлашћења ADI-TWR Подгорица се спроводи у две фазе:

1. **ПОЧЕТНА ОБУКА** - одвија се у два дела:
  - Основна обука - Basic Training (подразумева 9 теоријских предмета и траје 13-15 недеља). У току основне обуке кандидати ће похађати и обуку из Ваздухопловног енглеског језика;
  - Обука за овлашћење ADI - ADI Rating Training (спроводи се на симулатору и траје 17-19 недеља).

Почетна обука траје 30-34 недеље и одвија се у Центру за обуку ANS особља, који се налази на аеродрому Никола Тесла у Београду.

2. **ОБУКА У ЈЕДИНИЦИ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА**, се одвија у 3 дела:
  - Прелазна обуке (Transitional Training)
  - Припремна обуке (Pre-OJT)
  - Обука на радном месту (OJT).

Обука у јединици контроле летења се спроводи у Аеродромској контроли летења Подгорица на аеродрому Голубовци у Подгорици. Предвиђено време трајања ове фазе обуке је 20 недеља.

Члан 3.  
Обуку спроводе предавачи теоријске наставе и овлашћени инструктори SMATSA доо, на српском језику.

#### ПРАВА И ОБАВЕЗЕ SMATSA доо

Члан 4.  
SMATSA доо се обавезује да обуку из члана 2. овог уговора спроведе у свему према стандардима квалитета дефинисаним у Правилник о раду Центру за обуку (HUM.00 број 61/757 од 25.07.2013. године), као и програмима и плановима одобреним од стране Агенције за цивилно ваздухопловство Црне Горе.

- Програм основне обуке контролора летења (Basic Training) - HUM.00 број 61/971 од 10.08.2012. године;
- План основне обуке контролора летења (Basic Training) - HUM.00 број 61/621 од 07.06.2013. године;
- Програм обуке за овлашћење Аеродромска контрола – визуелна ADV - HUM.00 број 61/972 од 10.08.2012. године;
- План обуке за овлашћење Аеродромска контрола – визуелна ADV - HUM.00 број 61/622 од 07.06.2013. године;
- Програм обуке за овлашћење Аеродромска контрола – инструментална ADI (TWR) - HUM.00 број 61/973 од 10.08.2012. године;
- План обуке за овлашћење Аеродромска контрола – инструментална ADI (TWR) - HUM.00 број 61/623 од 07.06.2013. године;
- План оспособљавања контролора летења АКЛ Подгорица - ATM.00 број 61/555 од 15.07.2014. године.

Члан 5.  
SMATSA доо ће након успешно завршене почетне обуке Полазнику обуке да изда сведочанство о завршеној обуци. Агенција за цивилно ваздухопловство Црне Горе (у даљем тексту: ACV) издаје дозволу студента контролора летења, која је услов за наставак обуке у јединици контроле летења.

SMATSA доо не сноси одговорност за успех Полазника обуке на почетној обуци.

Трошкове на име издавања дозволе студента контролора летења, у висини одређеној Наредбом о висини накнаде за провјеравање обучености ваздухопловног овлашћеног особља ("Сл. лист РЦГ", бр. 18/2004 од 19.3.2004. године), сноси Полазник обуке.

Члан 6.  
SMATSA доо ће Полазнику обуке који успешно заврши обуку у јединици контроле летења, да изда потврду на одговарајућем формулару (обрасцу), на начин и под условима утврђеним важећим Планом оспособљавања контролора летења АКЛ Подгорица, да је Полазник обуке спреман за полагање испита за стицање дозволе контролора летења и овлашћења ADI-TWR Подгорица

Трошкове на име издавања дозволе контролора летења, у висини одређеној Наредбом о висини накнаде за провјеравање обучености ваздухопловног овлашћеног особља ("Сл. лист РЦГ", бр. 18/2004 од 19.3.2004. године) сноси Полазник обуке.

У случају потребе за допунском обуком, односно у случају да Полазник обуке и после максималног броја надгледања утврђеног у Плану обуке контролора летења АКЛ Подгорица није спреман за полагање испита за ADI-TWR овлашћење, међусобна права и обавезе SMATSA доо и Полазника обуке (укључујући цену и време одржавања допунске обуке), биће регулисана посебним Анексом овог Уговора.

SMATSA доо не сноси одговорност за успех Полазника обуке на провери.

Члан 7.  
Рок за реализацију Почетне обуке је 34 (тридесетчетири недеље) од дана започињања обуке.

Први део Почетне обуке - Основна обука - Basic Training почиње 09.02.2015. године.

Након завршетка Основне обуке - Basic Training која траје 13 до 15 недеља, почиње Обука за овлашћење ADI - ADI Rating Training која се спроводи на симулатору. Датум започињања Обуке за овлашћење ADI - ADI Rating Training биће утврђен посебним анексом овог уговора, у складу са распоредом спровођења обуке који утврђује SMATSA доо.

Обука за овлашћење ADI - ADI Rating Training се спроводи по групама. Распоред полазника обуке по групама и датум започињања обуке за сваку групу, утврђује SMATSA доо на основу процене успешности полазника обуке на Основној обуци - Basic Training и капацитета спровођења обуке на симулатору, које омогућавају ефикасну и квалитетну обуку полазника обуке, у смислу обезбеђивања потребног броја инструктора и броја сати на симулатору.

До одступања од уговореног рока из ст. 1. овог члана може да дође због измене програма/плана обуке које су последица измена прописа или случајева наступања дејства више силе.

Члан 8.  
Рок за реализацију обуке у јединици контроле летења је 20 недеља, почев од дана започињања обуке.

Датум започињања обуке у јединици контроле летења биће утврђен посебним анексом овог уговора, након што Полазник обуке стекне дозволу студента контролора летења која је услов за започињање обуке у јединици контроле летења, а у складу са распоредом спровођења обуке који утврђује SMATSA доо.

Обука у јединици контроле летења спроводи се по групама. Распоред полазника обуке по групама и датум започињања обуке за сваку групу, утврђује SMATSA доо на основу процене успешности полазника обуке на почетној обуци и капацитета јединице контроле летења који омогућавају ефикасну и квалитетну обуку полазника обуке, у смислу потребног броја инструктора и броја сати на оперативном радном месту.

#### ОБАВЕЗЕ ПОЛАЗНИКА ОБУКЕ

Члан 9.  
Полазник обуке је обавезан да редовно похађа обуку према утврђеном распореду. SMATSA доо води евиденцију присуствовања обуци и спровођења обуке, на начин утврђен у документима из чл. 4. овог Уговора.

Полазник обуке је дужан да се у току обуке придржава одредби програма и планова обуке и одговарајућих процедура који се односе на режим обуке и дисциплину.

Члан 10.  
Полазник обуке је одговоран за тачност и веродостојност података које је на основу захтева SMATSA доо доставио приликом пријема на обуку.

Полазник обуке је дужан да сваку промену својих података у току обуке ажурно пријави SMATSA доо, у року од 8 дана од дана настанка промене.

#### Члан 11.

Уколико Полазник обуке одсуствује са више од 10% планираних часова теоријске наставе из одређеног предмета, губи право на полагање испита из наведеног предмета.

По завршеној теоријској настави, Полазник обуке полаже испит из сваког предмета на начин предвиђен у Правилнику о раду Центра за обуку и процедурама којима се уређује поступак полагања испита.

Да би задовољио минималне критеријуме, Полазник обуке мора да на писменим испитима освоји 80% од укупног броја бодова, на усменим испитима оствари најмање оцелу 6 (шест) а на вежбама покаже да је усвојио циљеве обуке, најмање описном оцелом задовољава, бројчано израженом оцелом 7 (седам).

Полазник обуке стиче право да полаже практични испит уколико је претходно положио све испите из теоријске обуке и присуствовао најмање 90% предвиђеног броја вежби на симулатору.

#### Члан 12.

У случају потребе за допунком теоријском, односно практичном обуком, међусобна права и обавезе SMATSA доо и полазника обуке (укључујући цену и време одржавања допунке наставе, односно практичне обуке), биће регулисана Анексом овог Уговора.

#### Члан 13.

Полазник обуке је обавезан да надокнади штету коју причини имовини SMATSA доо или имовини трећих лица, у току обуке.

### ЦЕНА ОБУКЕ И НАЧИН ПЛАЋАЊА

#### Члан 14.

Цена уговореног школовања за стицање дозволе контролора летења и овлашћења ADI-TWR Подгорица, према важећем ценовнику (ОУ/НО број 422/12 од 23.06.2014. године) према важећем ценовнику (ОУ/НО број 422/12 од 23.06. 2014. године) и условима утврђеним у Конкурсу за пријем самофинансирајућих кандидата на школовање за стицање дозволе контролора летења и одговарајућих овлашћења, укључујући и обуку из ваздухопловног енглеског језика износи **24.800.00 евра без ПДВ**, односно **29.760.00 евра са ПДВ** (ПДВ износи 20%):

- **24.300.00 евра без ПДВ-а**, односно **29.160.00 евра са ПДВ**- цена школовања за стицање дозволе контролора летења и овлашћења ADI-TWR Подгорица ;
- **500,00 евра без ПДВ**, односно **600,00 евра са ПДВ** - цена ваздухопловног енглеског језика.

Цена уговорене обуке обрачунава се у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије (НБС) на дан издавања профактуре, односно фактуре.

Полазник обуке се обавезује да уговорену цену обуке уплати на пословни рачун SMATSA доо и то за исказани динарски износ у фактури на рачун:

160-888-31 Banca Intesa ad Београд

Ценом обуке нису обухваћени трошкови допунке обуке, литературе и пратећег прибора, смештаја, исхране, животног и здравственог осигурања, пријаве испита пред надлежним ваздухопловним властима, односно трошкови на име издавања дозволе студента контролора летења/дозволе контролора летења као и полагање испита из енглеског језика по ICAO захтевима.

Полазник обуке може да отпочне са обуком након уплате у складу са члановима 15. и 16. овог Уговора.

#### Члан 15

Цену обуке полазник обуке може да уплати по фазама обуке, на начин утврђен чланом 16. овог Уговора.

Полазник обуке је у обавези да цену обуке из члана 14. плати у року од 8 дана од дана испостављања профактуре, а пре отпочињања сваке фазе обуке.

#### Члан 16.

Полазник обуке цену школовања из члана 14. овог Уговора уплаћује по фазама а по следећој динамици:

- **ЦЕНУ ПРВЕ ФАЗЕ ПОЧЕТНЕ ОБУКЕ - Основна обука - Basic Training** која обухвата комплетну теоријску обуку у износу од **4.900,00 евра** без ПДВ, односно **5.880,00 евра** са ПДВ - плаћа се у року од 8 дана од дана испостављања профактуре;
- **ЦЕНУ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ЕНГЛЕСКОГ ЈЕЗИКА - 500,00 евра** без ПДВ, односно **600,00 евра** са ПДВ - плаћа се у оквиру прве фазе почетно обуке, у року од 8 дана од дана испостављања профактуре;
- **ЦЕНУ ДРУГЕ ФАЗЕ ПОЧЕТНЕ ОБУКЕ (Обука за овлашћење аеродромска контрола – инструментална ADI - ADI Rating Training)** у износу од **10.900,00 евра** без ПДВ, односно **13.080,00 евра** са ПДВ, плаћа се у року од 8 дана од дана испостављања профактуре;
- **ЦЕНУ ОБУКЕ У ЈЕДИНИЦИ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА (Оперативна обука ADI-TWR Подгорица)** - у износу од **8.500,00 евра** без ПДВ, односно **10.200,00 евра** са ПДВ, плаћа се у року од 8 дана од дана испостављања профактуре;

По завршеној свакој фази обуке биће испостављена фактура.

#### Члан 17.

Фактурисање допунског програма обуке биће извршено према ценовнику важећем у моменту фактурисања.

Фактуру по коначном обрачуну у складу са чланом 2. и чланом 14. Полазник обуке је дужан да плати у року од 8 дана од дана испостављања фактуре.

#### Члан 18.

У случају промене програма обуке прописане од стране надлежних ваздухопловних власти, међусобна права и обавезе SMATSA доо и Полазника обуке биће регулисани посебним Анексом овог Уговора, уколико промене нису већ обухваћене овим Уговором.

### ЈЕДНОСТРАНИ РАСКИД УГОВОРА:

#### Члан 19.

Свака уговорна страна има право раскида Уговора писменим путем у року од 30 (тридесет) дана, под условима утврђеним овим Уговором.

SMATSA доо ће раскинути Уговор уколико Полазник обуке не поштује правила школовања/обуке, прописане процедуре и кућни ред, као и уколико грубо крши правила спровођења обуке и провере знања, ако обука буде прекинута због неадекватног

напредовања Полазника обуке због којег исти не може да настави даљу обуку, у складу са важећим програмом обуке или наступе други услови више силе.

У случају раскида Уговора од стране SMATSA доо или од стране Полазника обуке, Полазник обуке нема право на повраћај већ уплаћених трошкова обуке.

Уколико се уговор раскида због наступања дејства више силе или због губитка здравственог критеријума, Полазник обуке ће сносити само трошкове стварно реализованог програма обуке до наступања дејства више силе, односно до губитка здравственог критеријума.

#### ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ:

##### Члан 20.

Овај Уговор сачињен је у 4 (четири) истоветна примерка, 3 (три) за SMATSA доо и 1 (један) за Полазника обуке.

##### Члан 21.

У случају спора по овом Уговору надлежан је Први основни суд у Београду.

##### Члан 22.

Овај Уговор ступа на снагу даном потписивања од стране обе уговорне стране.

**ПОЛАЗНИК ОБУКЕ**

Радоњић Радован

**SMATSA ДОО БЕОГРАД**  
**ДИРЕКТОР**  
Радојица Ровчанин



Београд, 30.01.2015. године